

Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko

SO 20 Železniční svršek-přejezd v km 23,969

SO 21 Železniční spodek a odvodnění-přejezd v km 23,969

SO 22 Přejezd v km 23,969

SEZNAM PŘÍLOH

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA
2. SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU
3. PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE
4. PŘÍČNÝ ŘEZ ŽEL. PŘEJEZDEM ev. km 23,969
5. PŘÍČNÉ ŘEZY
6. VÝSTROJ TRATI
7. GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM
8. VYTYČOVACÍ VÝKRES
9. SEZNAM SOUŘADNIC
10. VÝKAZ VÝMĚR

Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko

SO 20 Železniční svršek-přejezd v km 23,969

SO 21 Železniční spodek a odvodnění-přejezd v km 23,969

SO 22 Přejezd v km 23,969

SEZNAM PŘÍLOH

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA
2. SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU
3. PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE
4. PŘÍČNÝ ŘEZ ŽEL. PŘEJEZDEM ev. km 23,969
5. PŘÍČNÉ ŘEZY
6. VÝSTROJ TRATI
7. GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM
8. VYTYČOVACÍ VÝKRES
9. SEZNAM SOUŘADNIC
10. VÝKAZ VÝMĚR

Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko

SO 20 Železniční svršek-přejezd v km 23,969

SO 21 Železniční spodek a odvodnění-přejezd v km 23,969

SO 22 Přejezd v km 23,969

SEZNAM PŘÍLOH

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA
2. SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU
3. PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE
4. PŘÍČNÝ ŘEZ ŽEL. PŘEJEZDEM ev. km 23,969
5. PŘÍČNÉ ŘEZY
6. VÝSTROJ TRATI
7. GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM
8. VYTYČOVACÍ VÝKRES
9. SEZNAM SOUŘADNIC
10. VÝKAZ VÝMĚR